



GPS Unik 2 avec Sentinel intégré

Vous êtes déjà équipés ? *Maintenez la performance de vos équipements.*

Si la technologie est essentielle, il existe néanmoins des bons réflexes à adopter pour un fonctionnement optimal :

- Pensez à *vérifier le montage et le branchement* de votre système de sécurité.
- Vérifiez que les câbles ne sont *ni pincés, ni abimés, ni corrodés*.
- Pour votre sécurité, *changez régulièrement l'antenne Sentinel (au moins tous les 3 ans)*.

Auto/Camion/SSV

- ✓ Vous serez équipé d'un GPS Unik 2 avec Sentinel intégré, celui-ci vous sera remis lors des vérifications. Vous trouverez les modalités de règlement de la location dans le bon de commande joint à cette note d'information. Vous devez impérativement nous **retourner votre bon de commande au plus tard le 1^{er} avril 2019.**
- ✓ Une caution de 1 700€ vous sera demandée par appareil, vous trouverez les modalités de règlement de la caution dans le bon de commande joint à cette note d'information.
- ✓ Les véhicules doivent se présenter aux vérifications **déjà équipés** avec les kits d'installation (merci de lire attentivement cette note d'information afin de vérifier le matériel dont vous avez besoin).
Si vous avez besoin d'accessoires d'installation, merci de **passer votre commande impérativement avant le 1^{er} avril 2019.**

Nota : Toute demande de location de GPS supplémentaire doit nous parvenir avant le 25 mars 2019 ; une caution de 1 200€ vous sera demandée par appareil supplémentaire.

Seuls les équipements de marque ERTF peuvent être couplés au GPS. La connexion de tout autre équipement est interdite.

Matériel nécessaire à l'installation de l'Unik 2 (GPS+Sentinel intégré) AUTO/CAMION

Ces 8 éléments sont **INDISPENSABLES** à l'installation et au fonctionnement de l'Unik 2 :

1. Support
2. Bouton Alarme Sentinel rouge
3. Bouton-poussoir Sentinel jaune
4. Câble alimentation
5. Buzzer Sentinel 110dB
6. Antenne radio Sentinel
7. Câble antenne GPS
8. Antenne GPS

- Ref. SUPC 101
 Ref. SEAL 106
 Ref. SERA 106
 Ref. CALC 901
 Ref. SONO 106
 Ref. AESE 106/906
 Ref. CAAE 101
 Ref. ANTEC 101

4. Câble alimentation
 Comprend : câble / porte-fusible 3A



5. Buzzer Sentinel
 110dB



3. Bouton-poussoir Sentinel
 jaune

Connexion du bouton-poussoir

2. Bouton Alarme Sentinel
 rouge



6. Antenne radio Sentinel



OU



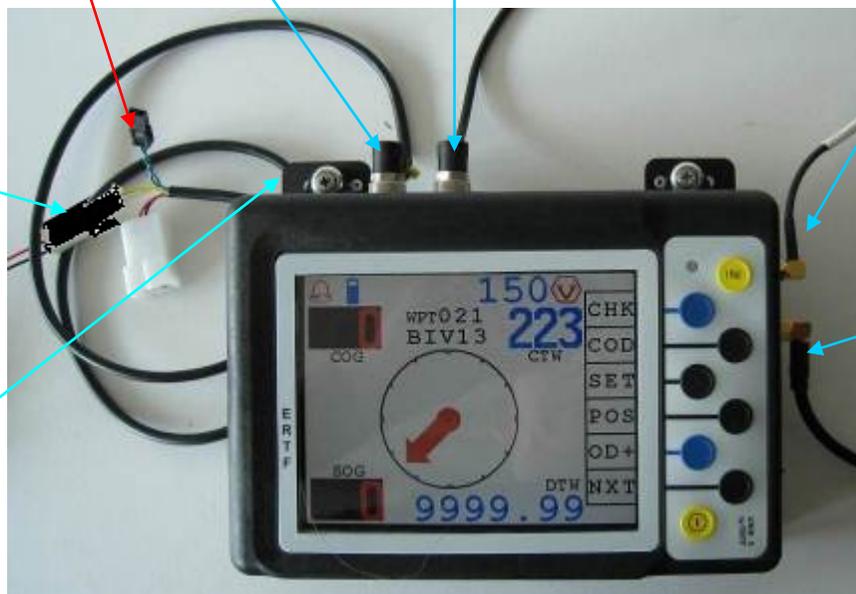
7. Câble antenne GPS
 L. : 3m



1. Support
 Dimensions : 180 x 155 x 24mm



8. Antenne GPS
 Dimensions : 63mm / H : 40,5mm



Les véhicules doivent se présenter équipés aux vérifications

Speedocap V3

Sécurité du pilotage

Speedocap V3, le répéteur GPS Unik 2 :



Fonctions :

- Affichage de la boussole ou du nom et du numéro de Waypoint
- Répéteur Odomètre, Cap et Vitesse
- Répétition lumineuse (en parallèle du GPS) de l'alarme de vitesse
- Possibilité de naviguer entre les différents écrans à partir de la télécommande du GPS



Encombrement et poids :

- Dimensions en mm : 111,5 x 75,4 x 31
- Poids : 200g



☞ **Plus de fonctions :** La **version V3 Ewo** du Speedocap V3, équipée d'un module GPS, fonctionne en **autonome** (lorsque vous n'êtes pas connecté au GPS Unik 2).

Speedocap V3 *Evo*

fonctionne même sans le GPS Unik 2

Non connecté au GPS Unik 2 :

Grâce à sa puce GPS intégrée, le Speedocap V3 *Evo* offre toutes les fonctions d'un tripmaster **plus le Cap**, le tout sans installation d'une sonde mécanique.

Il affiche les fonctions de base :

- La vitesse
- Le cap
- L'odomètre



Odomètre



Vitesse

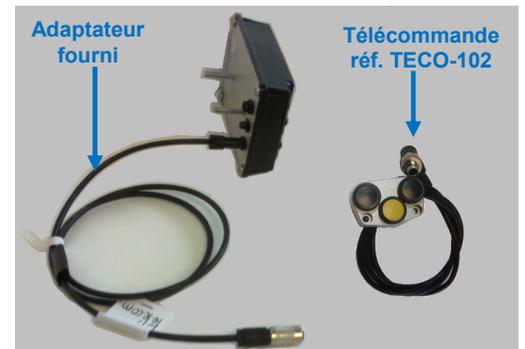
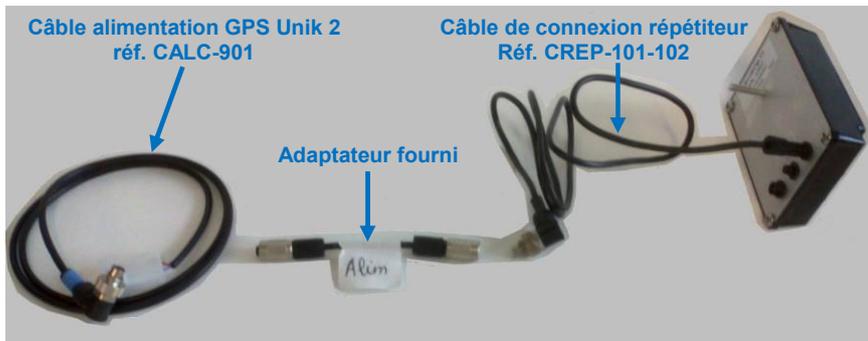
Odomètre

Et possède deux écrans supplémentaires :

- L'heure
- Un chrono



Les adaptateurs joints avec votre Speedocap servent uniquement pour l'utilisation en mode autonome. Attention à bien les conserver.



Utilisation de la télécommande fortement conseillée.

Connecté au GPS Unik 2 :

Le Speedocap V3 *Evo* se comporte **EXACTEMENT** comme le Speedocap V3 (cf photo ci-dessous) et sa puce GPS interne est alors désactivée.



Encombrement, poids et fixations identiques au Speedocap V3.