



MOROCCO DESERT CHALLENGE

EXTREME RALLY-RAID

UNDER THE HIGH PATRONAGE OF
HIS MAJESTY, KING MOHAMMED VI

THE FURY EDITION

8-17 APRIL 2027

LONGER STAGES
MORE DUNES
2750 KM



MOROCCO DESERT CHALLENGE 2027



Chers passionnés de rallye,

La réussite d'un rallye dans le désert ne se mesure pas seulement en kilomètres, en secondes ou en places au classement. Elle se ressent dès le départ, lorsque l'adrénaline monte au rythme du compte à rebours. Elle se vit au fil du roadbook, dans la poussière qui flotte encore des heures au-dessus du bivouac, auprès des mécaniciens qui travaillent jusque tard dans la nuit. Elle se retrouve aussi dans l'odeur d'un bon repas et dans les récits qui prennent de l'ampleur autour de la table.

Voilà ce qu'est le Morocco Desert Challenge.

PRÊTS POUR 8 ÉTAPES INTENSES ?

En 2027, nous réunissons à nouveau tout ce qui rend le rallye-raid si passionnant : huit étapes exigeantes, un parcours entièrement inédit, des roadbooks professionnels et des paysages qui changent de caractère chaque jour. Pistes rapides, navigation technique, sable, lits d'oued, lacs salés et, surtout, beaucoup de dunes vous attendent.

Nous réduisons les liaisons au minimum. Presque chaque jour, l'aventure commence dès la sortie du bivouac. Moins de temps sur l'asphalte, plus de temps sur les pistes, plus de rallye.

LE PROFESSIONNALISME LÀ OÙ IL COMPTE

En coulisses, une équipe expérimentée de plus de 150 personnes veille au bon déroulement de l'épreuve. Cette rigueur se retrouve dès la conception du parcours : avec le célèbre concepteur de roadbooks Sébastien Delaunay, l'équipe d'organisation a tracé huit étapes entièrement nouvelles, exigeantes et variées. Les roadbooks numériques ERTF répondent aux normes de la FIA et mettent à l'épreuve pilotes comme navigateurs. Le GPS UNIK, l'Iritrack, les équipes médicales, deux hélicoptères et une flotte complète

de camions balais placent la sécurité au premier plan à chaque étape.

Au MDC, ce professionnalisme va de pair avec la proximité. Vous partagez le bivouac avec les autres participants, rencontrez les membres de l'organisation et trouvez toujours quelqu'un pour vous aider à avancer lorsque les choses se compliquent.

ENSEMBLE À TRAVERS LE DÉSERT

Sur la piste, place à la compétition. Au bivouac, place à la camaraderie. Équipes professionnelles, amateurs expérimentés et passionnés roulent côte à côte, échangent leurs histoires et s'entraident pour être de nouveau au départ le lendemain.

À l'arrivée de chaque étape, bien plus qu'une zone d'assistance vous attend. Une douche chaude, une excellente cuisine, un bar animé et l'ambiance unique d'un village éphémère au cœur du désert viennent compléter chaque journée de rallye.

VOTRE MDC COMMENCE ICI

Viser le podium, relever le défi en solitaire en Malle Moto, faire revivre l'histoire du rallye dans la catégorie Vintage ou découvrir le Maroc avec l'Adventure Raid : chacun vit le Morocco Desert Challenge à sa manière.

Tournez la page, découvrez ce que 2027 vous réserve et choisissez votre défi.

La suite commence à Ouarzazate.

Sportivement,

Gert Duson
Organisateur du MDC



LES 4 OPTIONS

Un rallye officiel ouvert à tous

Le Morocco Desert Challenge est un rallye officiellement reconnu, organisé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, avec le soutien de la FRMSA et de la FRMM, les fédérations marocaines des sports automobile et motocycliste.

Dès la première édition, notre ambition était claire : créer un rallye ouvert à tous, des amateurs débutants aux pilotes semi-professionnels expérimentés. Le MDC reste avant tout une véritable course contre la montre dans le désert. Pour espérer l'emporter, il faut réunir un véhicule parfaitement préparé, une excellente maîtrise du pilotage et une navigation sans faute.

Et même sans viser le podium, il existe de nombreuses façons de vivre l'aventure.



1

RALLY PRO

La catégorie Rally Pro s'adresse aux pilotes plus expérimentés, au volant d'une voiture, d'un camion, d'un buggy ou d'un SSV, ou au guidon d'un quad ou d'une moto. Environ 80 % des participants s'y inscrivent. La navigation s'effectue à l'aide de roadbooks de style FIA et du GPS UNIK de l'entreprise française ERTF. Ce système est utilisé dans toutes les épreuves des championnats du monde FIA et FIM de rallye-raid, ainsi que sur le Dakar.

Compte tenu des vitesses élevées et des risques, vous et votre véhicule devez respecter plusieurs exigences de sécurité. Vous trouverez davantage d'informations plus loin dans cette brochure et sur notre site web.

2

ADVENTURE RAID

L'Adventure Raid s'adresse à celles et ceux qui ne cherchent pas à se mesurer au chronomètre ou qui ont moins d'expérience en rallye, mais souhaitent partir à l'aventure et vivre l'événement dans les traces des concurrents.

C'est une catégorie à part entière du MDC, avec son propre départ, son propre parcours et une équipe d'organisation qui vous accompagne du début à la fin. L'Adventure Raid est ouvert aux SSV, aux 4x4 et aux camions.

4

VOYAGE VIP & SPONSORS

En 2027, nous proposons à nouveau un voyage VIP et sponsors de six jours, entièrement organisé. Ce séjour tout compris emmène vos invités sur les routes des plus beaux paysages du Maroc. Ils vivent le rallye aux premières loges, avant de partager l'émotion de l'arrivée, la remise des prix et une soirée de clôture mémorable. Une expérience inoubliable garantie !

Vous trouverez davantage d'informations plus loin dans cette brochure.



3

ASSISTANCE & SERVICE

Presque tous les concurrents viennent au Morocco Desert Challenge avec leur propre équipe d'assistance. Après une spéciale de 350 km à moto ou au volant d'un véhicule de course, quel plaisir de savourer une bière bien fraîche pendant que votre équipe vérifie votre machine et la prépare pour l'étape suivante !

Le tarif d'inscription d'un véhicule d'assistance est nettement inférieur à celui d'un véhicule engagé en compétition. Les véhicules d'assistance suivent toutefois une trace GPS adaptée, qui les mène directement d'un bivouac à l'autre. Bon à savoir : même si le trajet n'est pas entièrement asphalté, chaque bivouac est accessible avec un véhicule ordinaire. Un camion d'assistance 4x4 ou 6x6 n'est donc pas nécessaire pour rejoindre le camp.

Parce que plus on est nombreux, plus l'aventure est belle, nous permettons aussi aux proches et aux partenaires de vivre le Morocco Desert Challenge à un tarif avantageux. Les tarifs d'assistance ne sont donc pas réservés aux mécaniciens : ils s'appliquent également aux amis, aux sponsors, à votre kinésithérapeute, aux photographes, aux journalistes, aux conjoints et à tous ceux qui souhaitent vous accompagner.

DE RALLY PRO

Un rallye-raid exigeant

Le Morocco Desert Challenge est un défi de taille, une véritable compétition où vous vous mesurez à vous-même, à votre machine, aux éléments et aux autres concurrents.

La catégorie Rally Pro s'adresse aux pilotes plus expérimentés, au volant d'une voiture, d'un camion, d'un buggy, d'un SSV, ou au guidon d'un quad ou d'une moto. Environ 80 % des participants s'y inscrivent. La navigation s'effectue à l'aide du GPS UNIK 4 de l'entreprise française ERTF. Ce système est utilisé dans toutes les épreuves des championnats du monde FIA et FIM de rallye-raid, ainsi que sur le Dakar.

Les exigences propres à cette catégorie, notamment concernant les arceaux de sécurité, les casques et les autres équipements de protection, figurent dans le règlement de l'épreuve.

Le Morocco Desert Challenge n'est pas une épreuve FIA ou FIM. Cela ne correspondrait pas à notre volonté d'organiser une compétition accessible au plus grand nombre. Toutefois, de nombreuses équipes voient le MDC comme un tremplin vers d'autres rallyes, dont le Dakar. Pour leur permettre de se familiariser avec les règles et la terminologie FIA, nous appliquons ses directives officielles en matière de roadbooks, de GPS, de pénalités, de points de contrôle et d'autres aspects de la course.

Le nombre élevé de véhicules nous permet de proposer davantage de sous-catégories, tout en garantissant une véritable compétition au sein de chacune d'elles.

1

MOTOREN & QUADS

Motos jusqu'à 600 cm³

Motos à partir de 601 cm³

Motos Vintage : au moins 20 ans d'âge

Malle Moto

Female Riders Cup : réservée aux pilotes féminines

Veterans Cup : réservée aux motards de 50 ans et plus

2

SSV

Open Light – 120 km/h max.

(avec renforcement de l'arceau par le constructeur)

Open – 125 km/h max.

(rolkooi gehomologeerd door nationale federatie)

FIA T4* – 135 km/h max.

FIA T3* – 135 km/h max.

Can-Am Cup : Maverick R Cup & Maverick X3 Cup

T3 «open» : pour les SSV à moteur turbo de plus de 1 000 cm³, vitesse maximale de 135 km/h

3

4X4 & BUGGYS

4x4

Proto 4x4 T1* (170 km/h max.)

T1* Essence

T1* Diesel

T1* à deux ponts rigides

Proto FIA T1+ (170 km/h max.)

4x4 de série T2* (170 km/h max.)

4x4 de série T2*

4x4 de série T2* à deux ponts rigides

4x2

Buggy 4x2 T1* (170 km/h max.)

Vintage serie (au moins 20 ans : 140 km/h max.)

Vintage de série

Vintage prototype

Vintage 30+

Ladies' cup : meilleur équipage féminin

4

CAMIONS

Camions de course T5 et Open : 135 km/h max.

Camions de course de plus de 15 ans : 135 km/h max.

Camions Vintage d'au moins 20 ans : 120 km/h max.

LA CATÉGORIE VINTAGE

L'histoire du rallye reprend vie

Des voitures et des camions de rallye légendaires retrouvent le terrain pour lequel ils ont été conçus. Dans la nouvelle catégorie Vintage, ces véhicules historiques ont à nouveau l'occasion de briller dans le désert marocain.



UNE VÉRITABLE COMPÉTITION

La catégorie Vintage n'est pas une épreuve de régularité à vitesse moyenne imposée. C'est une compétition de rallye à part entière, dotée de son propre classement. Elle est ouverte aux véhicules de rallye historiques d'au moins 20 ans.

Le classement distingue les véhicules de 20 à 30 ans de ceux de plus de 30 ans, ainsi que les prototypes des véhicules de série. Chaque équipage affronte ainsi des machines de génération comparable.

UN PARCOURS EXIGEANT, ADAPTÉ AUX VÉHICULES

Les véhicules Vintage suivent le même parcours de base que les autres catégories de course, sur un itinéraire raccourci d'environ 20 %. Les sections de dunes les plus difficiles et les pistes les plus extrêmes en sont retirées. Les passages particulièrement délicats sont évités grâce à des raccourcis ou à des itinéraires alternatifs.

Le défi d'un véritable rallye-raid reste entier, tout en tenant compte de l'âge et des capacités techniques de ces véhicules historiques.

UNE NAVIGATION MODERNE

Dans la catégorie Vintage aussi, les participants naviguent à l'aide du système numérique ERTF sur tablette. Ils bénéficient ainsi des mêmes standards modernes et professionnels que les autres catégories de course.

TOUTE L'EXPÉRIENCE MDC

La catégorie Vintage est loin d'être une paisible balade nostalgique dans le désert. Ses participants font pleinement partie du Morocco Desert Challenge et profitent de la même organisation professionnelle, des mêmes dispositifs de sécurité et de l'ambiance unique des bivouacs. L'équipe médicale, les hélicoptères, le centre de crise et les véhicules balais restent mobilisés tout au long du rallye.

Sortez votre voiture ou votre camion de rallye historique du garage, préparez-le pour une nouvelle aventure et écrivez le prochain chapitre de son histoire.

MALLE MOTO

Le rallye-raid dans sa forme la plus pure

Pas de camion d'assistance, pas de mécaniciens, pas d'équipe à vos côtés. Dans la catégorie Malle Moto, vous vivez le Morocco Desert Challenge par vos propres moyens : vous, votre moto, vos outils et la détermination de reprendre le départ chaque matin.



LE RALLYE-RAID DANS SA FORME LA PLUS PURE

Malle Moto est le défi le plus exigeant et le plus aventureux proposé aux motards du Morocco Desert Challenge. Vous parcourez chaque étape en autonomie. Une fois arrivé au bivouac, c'est à vous de contrôler votre moto, de l'entretenir et d'effectuer les éventuelles réparations.

Cette catégorie s'adresse aux motards expérimentés et bien préparés. La vitesse et la navigation ne suffisent pas : les compétences techniques, l'endurance, une préparation minutieuse et, surtout, la persévérance font toute la différence.

HUIT JOURS EN AUTONOMIE

La journée, vous affrontez de longues étapes, des pistes techniques, le sable et une navigation exigeante. Une fois la ligne d'arrivée franchie, la deuxième partie de votre journée commence. Vous remettez votre moto en état pour le lendemain, effectuez l'entretien nécessaire et résolvez vous-même les éventuels problèmes techniques.

Tout cela, sans l'aide de mécaniciens ni d'une équipe d'assistance. Vous devez donc apporter vos propres outils, pièces de rechange et consommables.

AUTONOME, MAIS BIEN ACCOMPAGNÉ

En Malle Moto, l'entretien et les réparations de votre moto relèvent entièrement de votre responsabilité. L'organisation fournit toutefois l'infrastructure et la logistique nécessaires au bivouac. Ce service obligatoire coûte 750 € par participant et comprend l'éclairage, l'électricité, l'air comprimé, une tente atelier commune, un tapis de travail, une tente 2 Seconds avec matelas, ainsi que le transport quotidien de deux caisses, de vos bagages et de vos roues.

Vous apportez vos propres outils et pièces de rechange. L'aide de mécaniciens ou d'une équipe d'assistance n'est pas autorisée.

Un transport collectif aller-retour de votre moto et de votre matériel est également proposé au départ de points fixes en Belgique, en France et en Espagne, pour 500 €.

Malle Moto est une épreuve physique, mentale et technique intense. Atteindre l'arrivée à Saïdia, c'est vivre le rallye-raid dans sa forme la plus pure : brut, intense et inoubliable.



ADVENTURE RAID

Pas de chrono, pas de stress

L'Adventure Raid est une autre façon de vivre le Morocco Desert Challenge de l'intérieur : sans pression du chronomètre, mais avec tout autant d'aventure, de rencontres et de moments inoubliables.

Le Morocco Desert Challenge est avant tout une véritable course, avec sa compétition, sa navigation difficile, son chronomètre et ses terrains exigeants. Mais le rallye est aussi ouvert aux aventuriers qui ont peu ou pas d'expérience en tout-terrain ou en navigation. Grâce à l'Adventure Raid, chacun peut goûter à l'adrénaline du MDC, sans pression ni stress.

UN PARCOURS PARALLÈLE

Les participants à l'Adventure Raid suivent leur propre itinéraire tout-terrain, parallèle au parcours de compétition, avec un roadbook distinct. Ils évitent ainsi les profondes ornières creusées par les camions de course et les croisements avec des concurrents lancés à grande vitesse, tout en profitant des mêmes paysages époustouflants.

Les étapes font entre 250 et 350 km par jour, soit environ 2 500 km sur les huit jours de rallye.

DE BIVOUAC EN BIVOUAC

Vous suivez le même programme quotidien que les concurrents et traversez le désert d'un bivouac à l'autre. En chemin, vos routes se croisent souvent à des points de rendez-vous, comme la station-service mobile et son point de restauration au kilomètre 200, en plein désert. L'occasion idéale de ressentir l'énergie du rallye tout en faisant une pause.

UNE AVENTURE ACCESSIBLE À TOUS

L'Adventure Raid a été conçu pour celles et ceux qui rêvent de désert et d'aventure, même avec une expérience limitée en tout-terrain. C'est aussi une excellente porte d'entrée vers la compétition. Vous pouvez participer avec votre propre véhicule, qu'il s'agisse d'une voiture, d'un SSV ou d'un camion, ou louer un 4x4 ou un SSV auprès de l'un de nos partenaires.

DES OPTIONS POUR PLUS DE CONFORT ET DE SERVICES

- **Louez un 4x4 à partir de 220 € par jour :**
Vous n'avez pas de véhicule ? Par l'intermédiaire de l'organisation, vous pouvez louer un Toyota Land Cruiser Prado entièrement équipé, ou un modèle comparable. Le matériel de sécurité et de désensablement est inclus : plaques de désensablement, sangle de remorquage, compresseur, etc. Le tarif débute à 220 € par jour et comprend un entretien de base chaque soir au bivouac. Seuls 20 véhicules sont disponibles : ne tardez pas à réserver !
- **Venez avec votre propre véhicule : transport à partir de 2 500 € pour un 4x4 ou de 600 € pour une moto**
Si vous préférez participer avec votre propre 4x4, moto ou SSV, vous pouvez faire appel à notre service de transport aller-retour entre la Belgique et le Maroc. Une solution pratique pour voyager l'esprit tranquille.
- **Dormez dans une tente VIP à partir de 170 € par nuit et par personne, sur la base de deux personnes par tente**
Profitez du confort d'une tente aménagée de 25 m² au bivouac, avec douche et toilettes privatives, vrais lits, éclairage et linge de lit. L'idéal pour associer l'aventure à une touche de luxe et à une bonne nuit de sommeil.



VOYAGE EXCLUSIF POUR VISITEURS

Aventure condensée, dans un confort maximal

Comme à chaque édition, nous organisons un voyage VIP exclusif pour 25 privilégiés. Un mélange inoubliable de culture, de confort et d'aventure, idéal pour faire découvrir le rallye à votre famille, à vos amis ou à vos clients.

Au cours de ce voyage de six jours, tout compris, vous découvrirez les plus beaux paysages du Maroc et vivez le rallye aux premières loges. Vous ne vous contentez pas de l'apercevoir au loin : vous entrez dans les coulisses et vous vous retrouvez au cœur de l'action. Vous profitez de tout ce qui fait la réputation du MDC : la compétition, l'ambiance animée des bivouacs et notre excellente cuisine.

Le soir, vous séjournez dans des bivouacs installés par nos soins dans des lieux spectaculaires. Inutile de vous soucier du matériel ou de l'organisation pratique : nous nous occupons de tout. Des tentes berbères confortables, spécialement aménagées pour nos VIP, ou de luxueuses chambres d'hôtel vous assurent des nuits reposantes.

Une expérience exclusive que vos invités n'oublieront jamais.



QU'EST-CE QUI VOUS ATTEND ?

Jour 1

- Accueil à l'aéroport
- Vol direct vers Casablanca, suivi d'un vol intérieur pour Errachidia
- Transfert vers Erfoud et nuit dans un superbe hôtel

Jour 2

- Trajet en 4x4 jusqu'au bivouac du rallye à Merzouga
- Installation dans votre suite à l'hôtel du rallye
- Départ en 4x4 vers des points d'observation stratégiques sur le parcours de la course
- Grand barbecue, fête et moments privilégiés avec les concurrents

Jour 3

- Suivi du rallye aux points de contrôle et de ravitaillement
- Moments de détente au dernier bivouac dans le désert, près de Bouarfa
- Nuit dans une confortable tente berbère de luxe avec sanitaires privés

Jour 4

- Découverte de cette magnifique région, de ses impressionnants canyons et de ses oueds
- Passage des concurrents observé depuis certains des plus beaux points du parcours
- Nouvelle nuit dans une confortable tente berbère de luxe avec sanitaires privés

Jour 5

- L'arrivée !
- Presse, équipes d'assistance, organisation et VIP se retrouvent à l'arche d'arrivée. Spectacle et émotions garantis.
- Dîner, remise des prix et soirée de clôture mémorable
- Nuit dans l'hôtel cinq étoiles du rallye à Saïdia

Jour 6

- Navette vers l'aéroport et vol retour

Prix indicatif : 3 295 € par personne

LE PARCOURS 2027

Chaque édition du Morocco Desert Challenge propose un parcours qui pousse pilotes et navigateurs à se dépasser. Attendez-vous à des pistes rapides, des passages techniques, des plaines à perte de vue, de vastes dunes, des lacs salés, des lits de rivière et des pistes mythiques du Dakar.



Après le succès de l'édition 2026, le Morocco Desert Challenge revient à Ouarzazate en 2027. Depuis cette ville emblématique, porte d'entrée du Sahara, nous traverserons à nouveau les terres sauvages de l'intérieur du Maroc. C'est là que nous attend l'essence même du rallye-raid : de grandes étendues désertiques, des dunes impressionnantes, des pistes spectaculaires et des défis à chaque étape.

Après huit étapes intenses de pur plaisir en tout-terrain, nous rejoindrons la Méditerranée et Saïdia, baignée de soleil, non loin du port de Nador. Comme le veut la tradition, nous terminerons l'aventure par une grande fête.

ÉTAPE 0 — 8 ET 9 AVRIL OUARZAZATE

Les jeudi 8 et vendredi 9 avril 2027, le Morocco Desert Challenge débutera par les vérifications administratives et techniques à Ouarzazate, surnommée le Hollywood de l'Afrique et considérée comme la porte du désert. Le bivouac 0 se trouvera à côté du bel hôtel quatre étoiles du rallye, où séjourneront la plupart des participants, tout près de kasbahs séculaires.

ÉTAPE 1 — 10 AVRIL OUARZAZATE – OUM EL HANCH : PROLOGUE

Une boucle de 63 kilomètres autour d'Ouarzazate mêle pistes rapides, sections sablonneuses et sinueuses, et navigation exigeante. Ce prologue vous plonge immédiatement dans le rythme du rallye et détermine l'ordre de départ de l'étape 2. Une liaison de 199 kilomètres mène ensuite au premier bivouac dans le désert, à environ 40 kilomètres de Zagora.

Spéciale 1 : 63 km
Liaison : 199 km

ÉTAPE 2 OUM EL HANCH – KSAR TIRAF

Après 25 kilomètres de pistes de montagne sinueuses et le franchissement du col/Jebel, vous plongez dans les dunes pour une traversée de 45 kilomètres de l'Erg Chegaga. Viennent ensuite le lac Iriki, des oueds sablonneux, des pistes rapides et plusieurs petits ergs. Cette section de dunes placée en début d'étape offrira aussi des occasions de reprendre plus tard le temps éventuellement perdu. La journée s'achève au nouveau bivouac de Ksar Tiraf.

Spéciale 2 : 329 km
Liaison : 0 km

ÉTAPE 3 — 12 AVRIL KSAR TIRAF – FEZZOU

Cette étape entièrement nouvelle emprunte des pistes sablonneuses et caillouteuses pour rejoindre une région moins connue du Maroc. Des portions rapides rappelant le WRC alternent avec de petites dunes et des zones de fesh-fesh. Un secteur de navigation technique rendra la précision décisive et pourrait creuser les premiers écarts au classement. L'arrivée se trouve près de l'oasis de Fezzou, où le bivouac restera deux nuits.

Spéciale 3 : 336 km
Liaison : 0 km

ÉTAPE 4 — 13 AVRIL FEZZOU – FEZZOU

Deux spéciales composent cette journée particulièrement variée. La première associe pistes rapides, navigation exigeante et traversée complète des dunes d'Ouzina. Après une courte pause, la seconde traverse des hauts plateaux, des canyons, de petites dunes et des vallées sablonneuses. Une boucle dynamique, au rythme sans cesse changeant.

Spéciale 4 : 381 km
Liaison : 0 km

ÉTAPE 5 — 14 AVRIL FEZZOU – MERZOUGA

Pistes rapides et sablonneuses, navigation délicate, dunes et quelques secteurs plus accidentés se succèdent tout au long de la journée. Le parcours traverse des paysages spectaculaires, franchit des cols et passe par une ancienne région minière en direction de Merzouga. Après plusieurs ergs, l'étape se termine par une dernière dizaine de kilomètres dans les dunes. À l'arrivée vous attend le bivouac traditionnel près de l'hôtel Yasmina.

Spéciale 5 : 302 km
Liaison : 0 km

ÉTAPE 6 — 15 AVRIL MERZOUGA – HASSI EL ARICHA

La journée commence par une traversée de 35 kilomètres de l'Erg Chebbi. Elle se poursuit sur des pistes rapides et sablonneuses, à travers des oueds, des chotts et des secteurs de navigation. Après Boudnib et une longue liaison, les participants abordent la dernière partie chronométrée : environ 80 kilomètres de pistes de montagne et de sable jusqu'au bivouac. Une étape longue, variée et exigeante.

Spéciale 6 : 466 km
Liaison : 0 km

ÉTAPE 7 — 16 AVRIL HASSI EL ARICHA – HASSI EL ARICHA

Cette deuxième étape en boucle explore une région magnifique et encore peu connue. Pistes sablonneuses, oueds, chotts, montagnes, petites dunes et herbes à chameaux composent un parcours extrêmement varié. D'impressionnants canyons offrent des panoramas spectaculaires, tandis que les traces au sol se font souvent rares. Les navigateurs joueront donc un rôle essentiel, pendant que les pilotes profiteront de pistes rapides et techniques.

Spéciale 7 : 308 km
Liaison : 0 km

ÉTAPE 8 — 17 AVRIL HASSI EL ARICHA – SAÏDIA

La dernière étape remonte vers la Méditerranée et l'arrivée à Saïdia. Plus courte, elle réunit pourtant tous les ingrédients du MDC : navigation exigeante, pistes rapides, chotts et petites dunes. Les écarts peuvent encore changer dans les derniers kilomètres. Il faudra donc rester pleinement concentré jusqu'à la ligne d'arrivée.

Spéciale 8 : 225 km
Transfert vers l'hôtel : 141 km

Le samedi soir 17 avril, la remise des prix et la fête de clôture du rallye auront lieu dans un hôtel cinq étoiles de Saïdia, au bord de la Méditerranée. Les véhicules seront gardés en sécurité dans la marina, à 600 mètres de l'hôtel. Le port de Nador et les aéroports internationaux d'Oujda et de Nador se trouvent à proximité. Dès le lendemain du rallye, vous pourrez être de retour chez vous.

NAVIGATION

Trouver sa route à grande vitesse

La navigation est au cœur de tout rallye-raid. Il ne suffit pas d'aller vite : il faut surtout trouver le bon chemin sur des terrains accidentés. Pendant que le pilote tire le meilleur de sa machine, le navigateur doit indiquer la route rapidement et sans erreur, à l'aide du roadbook et du GPS.

Au Morocco Desert Challenge, les outils de navigation varient selon la catégorie :

- 1. RALLY PRO ET VINTAGE :** GPS UNIK 4 sur tablette et système Sentinel d'ERTF
- 2. ADVENTURE RAID :** Tripy
- 3. ASSISTANCE ET SERVICE :** tablette ou smartphone personnel

Environ 80 % des participants choisissent la catégorie Rally Pro. Voici donc plus en détail les outils nécessaires pour suivre le bon itinéraire du départ à l'arrivée et valider tous les waypoints obligatoires.

GPS UNIK 4 D'ERTF

Le GPS UNIK 4, qui intègre le roadbook numérique, est utilisé dans toutes les catégories de course : camions, voitures, buggys, SSV, motos et quads. Cet appareil, également utilisé dans les épreuves des championnats du monde FIA et FIM de rallye-raid ainsi que sur le Dakar, est disponible uniquement à la location.

Le GPS UNIK s'active automatiquement à l'approche d'un waypoint. Il enregistre les excès de vitesse et permet à l'organisation de savoir si vous avez validé le waypoint.

L'appareil intègre aussi le système Sentinel, qui facilite les dépassements en toute sécurité. Pour signaler son intention de dépasser, un concurrent appuie sur le bouton Sentinel. Le pilote qui le précède reçoit une alerte et peut lui laisser le passage.



ROADBOOK NUMÉRIQUE DE STYLE FIA

- Pour chacune des huit étapes, vous recevez un roadbook élaboré par des navigateurs professionnels. Dès l'édition 2027, les roadbooks du MDC sont conçus selon les normes internationales de la FIA, notamment pour les types de waypoints et les codes couleur. Leur lecture, leurs symboles et leur terminologie sont ainsi identiques à ceux des autres grands rallyes.
- Le roadbook numérique en couleur est intégré à la tablette GPS UNIK 4 et s'active automatiquement une demi-heure avant le départ de chaque étape.



DES ROADBOOKS SIGNÉS SÉBASTIEN DELAUNAY

Les roadbooks du Morocco Desert Challenge sont entièrement conçus par Sébastien Delaunay, l'un des copilotes les plus expérimentés du rallye-raid international. Avec plus de 200 rallyes, 16 participations au Dakar et une solide expérience dans la création de roadbooks, il propose une navigation exigeante et de haut niveau. Son expertise contribue aux conditions de course professionnelles qui font du MDC une préparation idéale au Dakar et au Championnat du monde de rallye-raid.



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Une véritable compétition, avec la sécurité comme priorité

Ce n'est pas un hasard si le Morocco Desert Challenge porte le sous-titre « Extreme Rally-Raid ». Ses longues étapes, ses terrains exigeants et son climat rude en font une véritable épreuve d'endurance. La sécurité est donc notre priorité absolue.

MIEUX VAUT PRÉVENIR QUE GUÉRIR

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Chaque véhicule est soumis à un contrôle rigoureux. Même si le MDC n'est pas régi par les règlements FIA ou FIM, nous appliquons des exigences de sécurité comparables. Les véhicules de course doivent notamment être équipés d'un arceau de sécurité, de sièges adaptés et de harnais. Les normes FIA servent souvent de référence, même si une homologation officielle n'est pas obligatoire. Ces mesures visent

à garantir votre sécurité et à vous permettre de profiter pleinement du rallye.

GPS ET SYSTÈME SENTINEL

Tous les véhicules sont équipés du système Sentinel, intégré au GPS UNIK. Il permet aux concurrents plus rapides de signaler leur approche pour dépasser en toute sécurité. Ses alertes sonores et visuelles réduisent considérablement les risques, aussi bien lors des dépassements que lorsqu'un véhicule

est immobilisé derrière une dune ou dans un virage sans visibilité.

IRITRACK : SUIVI ET COMMUNICATION

L'Irtrack enregistre en continu votre position et votre vitesse. En cas de choc violent ou d'arrêt soudain, un signal est automatiquement transmis au PC Course. Grâce à sa liaison satellite intégrée, vous pouvez également contacter directement l'organisation en cas de panne ou d'urgence médicale.



ET SI UN PROBLÈME SURVIENT MALGRÉ TOUT ?

HÉLICOPTÈRES, AMBULANCES ET ÉQUIPE MÉDICALE

Deux hélicoptères, plusieurs ambulances 4x4 et une équipe médicale expérimentée se tiennent prêts le long du parcours. Cette équipe réunit des médecins traumatologues, des anesthésistes, des infirmiers urgentistes et des kinésithérapeutes spécialisés de différentes nationalités, tous habitués aux conditions extrêmes.

VÉHICULES BALAIS : PERSONNE NE RESTE DERRIÈRE !

Au MDC, personne n'est abandonné dans le désert. Notre flotte de cinq véhicules balais, des MAN KAT en versions 4x4, 6x6 et 8x8, récupère les véhicules immobilisés et les ramène au bivouac en toute sécurité. En près de 20 ans d'organisation de rallyes, nous n'avons jamais laissé un participant livré à lui-même.



RESTAURATION & BIVOUACS

sous les étoiles

Le Morocco Desert Challenge est connu pour l'aventure sur les pistes, mais aussi pour la convivialité de ses bivouacs et la qualité de sa cuisine. Depuis la première édition, notre équipe de cuisine relève chaque jour son propre « Dessert Challenge », avec de délicieux plats servis dans un cadre unique.

LE CHARME DU DÉSERT

Les bivouacs font partie intégrante du rallye-raid. Dormir sous des milliers d'étoiles, au milieu d'une plaine immense ou au pied des dunes de Merzouga, est une expérience inoubliable. Bien sûr, l'aventure demande parfois quelques efforts. Cela ne signifie pas pour autant que nous vous laissons camper sans confort au milieu de nulle part.

Chacun de nos bivouacs est installé dans un lieu différent et soigneusement choisi. Vous y trouverez de grandes tentes berbères traditionnelles pour vous détendre, des douches chaudes et des toilettes à l'européenne, nettoyées en permanence par notre équipe locale.

Le soir, un grand feu de camp s'allume, la musique accompagne les conversations et les histoires s'échangent au bar. Bières belges, bons vins et boissons fraîches y sont proposés à prix abordables. Depuis 2018, un Lounge Bar avec DJ, soirées et service vient compléter l'expérience. Après tout, le rallye, ce sont aussi des vacances !

UNE CUISINE DE QUALITÉ

Ici, pas de simples rations de bivouac ni de couscous pendant huit jours : chaque soir, le dîner est un moment à part. Nos cuisiniers professionnels préparent leurs plats avec des produits locaux soigneusement sélectionnés et des ingrédients importés.

En entrée, imaginez du saumon sauvage norvégien fumé, des tomates aux crevettes grises de la mer du Nord ou de la mozzarella di bufala accompagnée de jambon de Parme. Puis viennent le vol-au-vent maison servi avec des pommes de terre au romarin, un grand barbecue ou une entrecôte de bœuf irlandais. De quoi presque oublier que vous êtes en plein désert ! Et pour terminer : un plateau de fromages français, une mousse au chocolat, une crème brûlée ou de généreuses profiteroles nappées de chocolat chaud.

LES SANDWICHS DE LA MAMAN DE GERT

On mange bien au MDC à toute heure de la journée. Le matin, un copieux petit-déjeuner vous attend avec du pain frais, un large choix de garnitures, des yaourts, des fruits et des œufs au bacon. De quoi prendre des forces pour la journée.

En route aussi, vous trouverez mieux qu'une barre de céréales ou une poignée de noix. À l'arrêt de ravitaillement obligatoire, la mère du directeur du rallye, Gert Duson, vous attend avec des petits pains fraîchement préparés, généreusement garnis de saumon fumé, de filet américain ou de crudités, selon vos envies. Personne ne repart le ventre vide.



ASSISTANCE OU PAS D'ASSISTANCE ?

Telle est la question

Emmènerez-vous votre propre équipe ou ferez-vous appel à un service qui s'occupera de tout ? Plusieurs possibilités s'offrent à vous.

OPTION 1: VOTRE PROPRE ÉQUIPE D'ASSISTANCE

Votre équipe vous suit de bivouac en bivouac en 4x4, en fourgon, en camping-car ou en camion. À quelques kilomètres près, tout l'itinéraire d'assistance est asphalté et chaque bivouac est accessible avec un véhicule ordinaire. Un camion 4x4 ou 6x6 n'est donc pas nécessaire.

Seuls les véhicules utilisés pour l'assistance rapide sur le parcours de course doivent être inscrits comme véhicules de compétition et disposer d'une transmission intégrale permanente.

OPTION 2: UNE ÉQUIPE D'ASSISTANCE PROFESSIONNELLE

Vous n'avez pas votre propre équipe, mais souhaitez bénéficier d'un soutien ? Vous pouvez faire appel à l'une des équipes d'assistance professionnelles ou semi-professionnelles. Elles proposent des formules pour les motos, les quads, les SSV et les voitures. Les tarifs et les services varient selon les prestataires : prenez le temps de comparer leurs offres.



ÉQUIPES D'ASSISTANCE ET CONTACTS

PAYS-BAS

QFF – WIL THEUWS

+31 6 51676666 - wil@qffadventures.nl (SSV)

BELGIQUE

MOTOMENTALS – JESSICA LEYNE

+32 499 427449 - cu@motomentals.com (motos)

SOUL&NATURE – JURGEN VAN ROMPAEY

+32 496 324138 - info@soulandnature.be

(motos)

DESERT FOXX RACING – WOUTER TYBERGHEN

+32 475 854393 - sigi@desert-foxx.com

(voitures)

MERCIER RACING – PASCAL MERCIER

+32 475 452362 - mercier.pascal@skynet.be (SSV)

FRANCE

NOMADE RACING – MANU BRAGA

+33 6 15122260 - manu@nomade-racing.com

(motos & quads)

MAUTRET RACING – SYLVAIN MAUTRET

+33 6 70289258 (voitures)

ATVO-MAROC – CHRISTOPHE SAHUC

+ 33 07 51 57 64 23 - atvo@orange.fr

(voitures, SSV motos & quads)

ROYAUME-UNI

MOTE RALLYSPOUT – JOE MERCER

+44 7429 506385 - hello@moterallysport.com

(motos, quads)

ISRAEL

CHARLY GOTLIB

+32 475 363200 - cgo@vegotex.com

(agent officiel)

ITALIE

AGOSTINO RIZZARDI

+39 348 225 39 49 - agostino.rizzardi@guerrieri-

rizzardi.it

JAZZ TECH OFF ROAD – LORENZO CENZI

+39 3664777112 - jazztechoffroad@gmail.com

(voitures)

R-TEAM / TH-TRUCKS – RICKY RICKLER-

+39 338 1502307 - ricky@rteam.it

**ALLEMAGNE,
AUTRICHE,
ITALIE DU NORD,
HONGRIE, SLOVÉNIE ET CROATIE**

DESERT SOUL RALLY TEAM - TILÉN
GABROVŠEK

+38 641744255 - tilen@desertsoul.com (motos)

PORTUGAL
JOSÉ MARQUES

+351 918230603 - zmtmarques@gmail.com

(agent officiel)

MARIO PATRAO

+351 968061728 - geral.rrmotos@hotmail.com

(motos & quads)

ESPAGNE

CLUB AVENTURA TOUAREG – ALBERTO YAÑEZ

+34 647142810 (motos & quads)

NOMADAS ADVENTURE – HERMAN
SAMANIEGO

+41 765839180 - info@nomadasadv.com (motos)

**TCHÉQUIE, SLOVAQUIE, POLOGNE ET
HONGRIE**

ULTIMATE DAKAR – TOMAS OUREDNICEK

+420 605228900 - tomas@ultimatedakar.com

(voitures, camions)

KRZYSZTOF WICENTOWICZ

+48 500111689, wincent@pro2.pl (voitures, SSV)

SUISSE

ZZ KUSTOM – STÉPHANE ZOSSO

+41-218220818 - info@zzkustom.com (voitures &

SSV)

DESERT-FOX.CH – HERBERT BRUNNER

+41 794555230 - herbert.brunner68@gmail.com

(motos)

NOMADAS ADVENTURE – HERMAN
SAMANIEGO

+41 765839180 - info@nomadasadv.com (motos)

MEXIQUE

NOMADAS ADVENTURE – HERMAN
SAMANIEGO

+41 765839180 - info@nomadasadv.com (motos)

INSCRIPTION ET FRAIS

Comment s'inscrire au MDC 2027 ?

L'inscription, la facturation et la collecte des informations relatives à votre équipe s'effectuent entièrement en ligne, via la plateforme Competitor Control.

Depuis 2017, nous utilisons ce système d'inscription développé par l'entreprise informatique néerlandaise Weerdenburg Web Works. Si vous avez déjà participé, vos données s'y trouvent déjà. Vous n'avez donc pas besoin de tout saisir à nouveau : connectez-vous avec la même adresse e-mail, puis vérifiez et confirmez vos informations. Vos données sont sécurisées et restent

confidentielles : même votre responsable d'équipe n'y a pas accès.

La plateforme est accessible depuis un navigateur web. Les factures sont générées automatiquement et peuvent être téléchargées immédiatement. Vous recevez également des e-mails de rappel lorsqu'une échéance approche ou qu'une information manque à votre dossier.

QU'EST-CE QUI EST INCLUS ?

- La participation à l'événement de dix jours
- L'assurance responsabilité civile de l'organisateur pour l'épreuve
- L'accès et le séjour dans les bivouacs
- Les repas quotidiens : petit-déjeuner, déjeuner et dîner
- L'assistance médicale pendant l'événement par l'équipe médicale de l'organisation, avec notamment un hélicoptère médical
- Les roadbooks numériques élaborés selon les normes FIA
- La location du Tripy, avec roadbook numérique, pour les participants à l'Adventure Raid
- Le remorquage de votre véhicule par les véhicules balais si nécessaire
- L'accompagnement pour les formalités douanières à Nador
- La remise des prix, le dîner de fête et une nuit dans un hôtel cinq étoiles à l'arrivée
- Un T-shirt Morocco Desert Challenge et un trophée du rallye
- Une expérience incroyable

QU'EST-CE QUI N'EST PAS INCLUS ?

- La location du GPS UNIK 4 et du système Sentinel : 500 € ht
- La location du système de suivi Iritrack : 500 € ht
- Le transport et le voyage aller-retour vers le Maroc
- Le carburant
- L'assurance course : à partir de 195 €
- Les nuits d'hôtel avant le départ du rallye

CONDITIONS DE PAIEMENT

Pour bénéficier du tarif d'inscription correspondant à la période choisie, un acompte de 1 000 € par personne doit être versé sur le compte de JOWI Reizen en Belgique avant la date limite de cette période. Cette règle s'applique aux concurrents comme aux membres

des équipes d'assistance. Si l'acompte de 1 000 € par personne n'est pas reçu à temps, le tarif de la période suivante s'applique automatiquement.

Le solde doit être payé avant le 1er février 2027.

CONDITIONS D'ANNULATION

- Toute annulation doit être communiquée à JOWI Reizen par courrier recommandé à l'adresse suivante : Prins Albertlaan 29, 3800 Saint-Trond, Belgique.
- L'acompte n'est pas remboursable. Nous recommandons donc à chacun de souscrire une assurance annulation valable.

1. FRAIS D'INSCRIPTION - MOTOS & QUADS

	DATE	FRAIS
TARIF 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 4200
TARIF 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 4600
TARIF 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 5000

2. FRAIS D'INSCRIPTION - VOITURES / SSV / BUGGYS

	DATE	PILOTE & VÉHICULE	CO-PILOTE
TARIF 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 4950	€ 3650
TARIF 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 5350	€ 4050
TARIF 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 5750	€ 4450

3. FRAIS D'INSCRIPTION - CAMIONS

	DATE	PILOTE & VÉHICULE	CO-PILOTE	2 ^{ÈME} CO-PILOTE
TARIF 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 5350	€ 4050	€ 3450
TARIF 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 5750	€ 4450	€ 3850
TARIF 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 6150	€ 4850	€ 4250

4. FRAIS D'INSCRIPTION - VÉHICULES D'ASSISTANCE

		DATE	PILOTE & VÉHICULE	CO-PILOTE	PASSAGER EXTRA
4x4	TARIF 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 2750	€ 2150	€ 2150
	TARIF 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 2850	€ 2250	€ 2250
	TARIF 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 2950	€ 2350	€ 2350
CAMIONNETTE	TARIF 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 3000	€ 2150	€ 2150
	TARIF 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 3100	€ 2250	€ 2250
	TARIF 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 3200	€ 2350	€ 2350
CAMION	TARIF 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 3250	€ 2150	€ 2150
	TARIF 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 3350	€ 2250	€ 2250
	TARIF 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 3450	€ 2350	€ 2350

LE MDC 2026

remercie ses participants







POUR CONCLURE



Chers passionnés de rallye,

J'espère que vous avez pris plaisir à parcourir cette brochure et qu'elle vous a été utile. L'édition 2027 du Morocco Desert Challenge promet une nouvelle aventure inoubliable, unique en son genre. Plus spectaculaire que jamais, mais toujours aussi conviviale.

Nous vous garantissons :

- Un parcours entièrement renouvelé, exigeant et varié
- Des roadbooks 100 % conformes aux normes FIA, vérifiés par un navigateur de la FIA
- Des spéciales plus longues que dans tout autre rallye-raid
- Un vaste plateau international et une véritable compétition
- Une formule pour chacun : Rally Pro, Vintage, Adventure Raid, voyage VIP ou assistance
- Une importante équipe médicale européenne avec hélicoptères
- Une restauration d'une qualité rare en rallye-raid
- Des bivouacs confortables dans le désert et un hôtel cinq étoiles à l'arrivée
- Des feux de camp, des soirées au bar et beaucoup de convivialité
- Une aventure que vous n'oublierez jamais

J'espère vous retrouver, ou vous rencontrer, en avril 2027 au magnifique Maroc.

Sportivement,
Gert



UNE QUESTION ? N'HÉSITEZ PAS À ME CONTACTER :

Gert Duseon

- Tél. mobile : +32 (0)475 50 36 50
- gert@morocco-desert-challenge.com





WWW.MOROCCO-DESERT-CHALLENGE.COM

