



MOROCCO DESERT CHALLENGE
EXTREME RALLY-RAID

UNDER THE HIGH PATRONAGE OF
HIS MAJESTY, KING MOHAMMED VI

THE
FURY EDITION

8-17 APRIL 2027

**LONGER STAGES
MORE DUNES
2750 KM**



MOROCCO DESERT CHALLENGE 2027



Beste rallyfans,

Een geslaagde woestijnrally meet je niet alleen in kilometers, seconden of klassementen. Je herkent ze aan het gevoel bij de start, de adrenaline die stijgt wanneer de chrono aftelt, het roadbook dat verder tikt naar de finish, het stof dat nog uren in het bivak hangt, monteurs die tot laat in de nacht blijven sleutelen, de geur van lekker eten en de verhalen die aan tafel steeds sterker worden.

Dat is de Morocco Desert Challenge.

KLAAR VOOR ACHT STEVIGE ETAPPES

In 2027 brengen we opnieuw alles samen wat rally-raid zo bijzonder maakt: acht uitdagende etappes, een volledig nieuw parcours, professionele roadbooks en landschappen die elke dag van karakter veranderen. Van snelle pistes en technische navigatie tot zand, rivierbeddingen, zoutmeren en vooral veel duinen.

Verbindingsritten beperken we tot een minimum, wat betekent dat het avontuur vrijwel dagelijks aan de uitgang van het bivak start. Minder tijd op asfalt, meer tijd op de piste, meer rally.

PROFESSIONEEL WAAR HET MOET

Achter de schermen staat een ervaren organisatie van ruim 150 mensen klaar. Die professionele aanpak begint al bij het parcours: samen met de gerenommeerde roadbookmaker Sébastien Delaunay tekende het organisatieteam acht volledig nieuwe, uitdagende en gevarieerde etappes uit. De digitale ERTF-roadbooks voldoen aan de FIA-normen en dagen zowel piloten als navigatoren stevig uit. GPS Unik, Iritrack, medische teams, twee helikopters en een volledige vloot sweeper trucks zorgen ervoor dat veiligheid tijdens elke etappe vooropstaat.

Maar professionaliteit betekent bij de MDC niet dat alles afstandelijk wordt. Je deelt het bivak met andere deelnemers, ontmoet de mensen achter de organisatie en vindt altijd wel iemand die meedenkt wanneer het even tegenzit.

SAMEN DOOR DE WOESTIJN

Op de piste telt de competitie. In het bivak telt de kameraadschap. Professionele teams, ervaren amateurs en gepassioneerde hobbyrijders rijden naast elkaar, delen verhalen en helpen elkaar opnieuw aan de start.

Na de finish wacht bovendien meer dan alleen een serviceterrein. Een warme douche, uitstekende catering, een levendige bar en de unieke sfeer van een tijdelijk dorp midden in de woestijn maken elke rallydag compleet.

JOUW MDC BEGINT HIER

Racen voor een podiumplaats, zelfstandig de strijd aangaan in Malle Moto, rallygeschiedenis nieuw leven inblazen in de Vintage-categorie of Marokko ontdekken tijdens de Adventure Raid: iedereen beleeft de Morocco Desert Challenge op zijn eigen manier.

Blader verder, ontdek wat er in 2027 wacht en kies jouw uitdaging.

De rest begint in Ouarzazate.

Met sportieve groeten,
Gert Duson – Organisator MDC



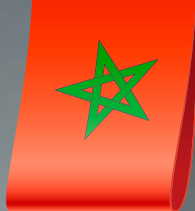
DE 4 OPTIES

Een officiële rally voor iedereen

De Morocco Desert Challenge is een officieel erkende rally, georganiseerd onder de beschermende vleugels van Zijne Majesteit Mohammed VI, Koning van Marokko en met de steun van de FRMSA en FRMM (Marokkaanse auto- en motorsport federaties).

Vanaf de eerste editie was ons doel duidelijk: een rally voor iedereen: van beginnend amateur tot ervaren semi-pro. De MDC blijft in de eerste plaats een echte woestijnrace tegen de klok: alleen wie een perfect geprepareerd voertuig combineert met stuurmanskunst én foutloze navigatie maakt kans op de overwinning.

Maar ook zonder podiumambities zijn er volop mogelijkheden om het avontuur mee te beleven.



1

RALLY PRO

De RALLY-PRO categorie is het echte werk, voor de meer ervaren piloten van auto's, trucks, buggy's, SSV's, quads en motoren. Ongeveer 80 procent van de deelnemers schrijft zich in voor deze categorie. Er wordt genavigeerd op basis van perfecte FIA-stijl road-books en met behulp van de GPS UNIK van het Franse bedrijf ERTF. Dit gps-systeem wordt in alle wedstrijden van het FIA/FIM wereldkampioenschap rally/raid en in de Dakar gebruikt.

Gezien de hoge snelheden en risico's dienen jij én je voertuig te voldoen aan een reeks veiligheidsvereisten. (meer info verder in deze brochure en op de website)

2

DE ADVENTURE RAID

De Adventure RAID categorie is voor wie aan de chronometer geen belang hecht, of minder rally-ervaring heeft maar wel gewoon meewil op avontuur en in de voetsporen van de rallyrijders het evenement wil beleven. De Adventure RAID is een volwaardige categorie binnen de MDC: geen bijprogramma, maar een eigen start, een eigen parcours, en een organisatie die je van begin tot eind ondersteunt. De Adventure RAID is open voor SSV's, 4x4's en trucks.

4

VIP & SPONSOR TRIP

Ook in 2027 bieden we geheel verzorgde zesdaagse VIP- en sponsorreis aan. Deze all-in-reis biedt jouw gasten een geweldige roadtrip door de mooiste landschappen van Marokko. Ze beleven de rally vanop de eerste rij met als afsluiter de emoties aan de finish, de prijsuitreiking en een spetterende party. Gegarandeerd een onvergetelijke ervaring! (Meer info verder in deze brochure)

3

ASSISTANCE/SERVICE

Bijna alle deelnemers komen met een eigen assistentieteam naar de Morocco Desert Challenge. Na een special van 350 km op een motor of in een racewagen is er niets zo zalig dan genieten van een ijskoud biertje terwijl anderen je bolide nakijken en klaarstomen voor de volgende etappe.

De inschrijfprijs van een assistentievoertuig ligt een heel stuk lager dan de prijs van een voertuig in wedstrijd. De beperking is uiteraard dat assistentie-voertuigen een aangepaste GPS-track krijgen die hen rechtstreeks van bivak naar bivak brengt. Belangrijk: hoewel niet alles geasfalteerd is, is elk bivak bereikbaar met een gewoon voertuig. Je hoeft dus geen 4x4 of 6x6 assistentietruck te hebben om het kamp te bereiken.

Onder het motto 'Hoe meer zielen, hoe meer vreugde' bieden we de kans aan vrienden en partners om de Morocco Desert Challenge voor een vriendelijke prijs mee te maken. Assistentietarieven zijn dus niet enkel voor monteurs, maar ook voor vrienden, sponsors, je eigen kinesist, fotografen of journalisten, echtgenotes, etc.

DE RALLY PRO

Een hardcore rally-raid

De Morocco Desert Challenge is een zware uitdaging, een echte competitie waarin je de strijd aangaat met jezelf, je materiaal, de elementen en elkaar.

De Rally PRO is het echte werk, voor de meer ervaren piloten van auto's, trucks, buggy's, SSV's, quads en motoren. Ongeveer 80 procent van de deelnemers schrijft zich in voor deze categorie. Er wordt genavigeerd met behulp van de GPS UNIK 4 van het Franse bedrijf ERTF. Dit gps-systeem wordt in alle wedstrijden van het FIA/FIM wereldkampioenschap rally/raid en in de Dakar gebruikt.

Specifieke verplichtingen voor deelname in deze categorie, met betrekking tot bijvoorbeeld rolkooien, helmen en ander veiligheidsmateriaal, kun je vinden in het wedstrijdreglement.

Morocco Desert Challenge is geen FIA/FIM-wedstrijd. Dat zou niet passen in onze filosofie om een voor iedereen haalbare wedstrijd te organiseren. Omdat vele teams echter de MDC gebruiken als springplank naar de andere rally's als de Dakar, en vertrouwd willen raken met FIA-regels en -terminologie, maken we wel gebruik van hun officiële richtlijnen op vlak van roadbooks, GPS, straftijden, checkpoints, etc.

Het grote aantal voertuigen laat ons niet enkel toe om extra subcategorieën toe te voegen, maar om ook een echte competitie binnen deze subgroepen te garanderen.

1

MOTOREN & QUADS

Motoren tot 600 cc
Motoren vanaf 601cc
Vintage bikes (minimum 20 jaar oud)
Malle Moto
Female riders cup: voor de vrouwelijke motorrijders
Veterans Cup: voor motorrijders van minimum 50 jaar

2

SSV'S

Open Light – max. 120 km/h
(met rolkooiversteviging van fabrikant)
Open – max. 125 km/h
(rolkooi gehomologeerd door nationale federatie)
FIA T4* – max. 135 km/h
FIA T3* – max. 135 km/h

De Can-Am Cup: Maverick R Cup & Maverick X3 Cup

De T3 «open»: voor turbo-powered SSVs met een motor- inhoud >1000cc (max. snelheid 135 km/u)

3

4X4 & BUGGY'S

4x4

Proto 4x4 T1* (max. 170 km/h)
T1* Benzine
T1* Diesel
T1* met 2 starre assen
Proto FIA T1+ (max. 170 km/h)
Productie 4x4 T2* (max. 170 km/h)
Productie 4x4 T2*
Productie 4x4 T2* met 2 starre assen

4x2

Buggy 4x2 T1* (max. 170 km/h)

Vintage serie (minstens 20 jaar oud, max. 140 km/h)

Vintage productie
Vintage proto
Vintage 30+

Ladies' cup: beste damesteam

4

TRUCKS

Race trucks algemeen (T5 & Open) (max. 135 km/h)
Race trucks ouder dan 15 jaar (max. 135 km/h)
Vintage trucks (minstens 20 jaar oud) (max. 120 km/h)

DE VINTAGE CATEGORIE

Rallygeschiedenis komt tot leven

Legendarische rallywagens en -trucks keren terug naar het terrein waarvoor ze ooit gebouwd werden. In de nieuwe Vintage-categorie krijgen historische voertuigen opnieuw de kans om te schitteren in de Marokkaanse woestijn.



ECHTE RALLYCOMPETITIE

De Vintage-categorie is geen regelmatigheidsrit met opgelegde gemiddelde snelheden, maar een volwaardige rallycompetitie met een eigen klassement. De categorie staat open voor historische rallyvoertuigen van minstens 20 jaar oud. Binnen het klassement wordt een onderscheid gemaakt tussen voertuigen van 20 tot 30 jaar oud en voertuigen ouder dan 30 jaar, en tussen prototypes en productievoertuigen. Zo nemen de deelnemers het op tegen machines uit een vergelijkbare generatie.

UITDAGEND EN AANGEPAST

De Vintage voertuigen volgen hetzelfde basisparcours als de andere racecategorieën, maar rijden een traject dat ongeveer 20% korter is. De zwaarste duinensecties en meest extreme pistes worden uit de route gehaald. Bijzonder moeilijke passages worden afgesneden of via een alternatief traject omzeild.

Zo blijft de uitdaging van een echte rally-raid behouden,

maar wordt rekening gehouden met de leeftijd en technische mogelijkheden van de historische voertuigen.

MODERNE NAVIGATIE

Ook in de Vintage-categorie navigeren de deelnemers met het digitale ERTF-systeem op tablet. Zo verloopt de wedstrijd volgens dezelfde moderne en professionele standaarden als in de andere racecategorieën.

VOLLEDIGE MDC-BELEIVING

Vintage betekent allerm minst een rustige, nostalgische tocht door de woestijn. De deelnemers maken integraal deel uit van de Morocco Desert Challenge en genieten van dezelfde professionele organisatie, uitgebreide veiligheidsvoorzieningen en unieke bivakseer. Het medische team, de helikopters, het crisiscentrum en de bezemwagens staan gedurende de volledige rally paraat. Haal je historische rallywagen of -truck van stal, maak hem klaar voor een nieuw avontuur en schrijf een volgend hoofdstuk in zijn rallygeschiedenis.

MALLE MOTO

Rally-raid in zijn puurste vorm

Geen servicetruck, mecaniciens of eigen assistentiecrew. In de Malle Moto-categorie beleef je de Morocco Desert Challenge volledig op eigen kracht: alleen jij, je motor, je gereedschap en de vastberadenheid om elke dag opnieuw aan de start te staan



RALLY-RAID IN ZIJN PUURSTE VORM

Malle Moto is de zwaarste en meest avontuurlijke uitdaging voor motorrijders binnen de Morocco Desert Challenge. Je rijdt iedere etappe zelfstandig en staat na aankomst in het bivak zelf in voor de controle, het onderhoud en eventuele herstellingen aan je motor.

Deze categorie richt zich tot ervaren en goed voorbereide motorrijders. Niet alleen snelheid en navigatie zijn belangrijk. Ook technisch inzicht, uithoudingsvermogen, een grondige voorbereiding en vooral doorzettingskracht maken het verschil

ACHT DAGEN OP EIGEN KRACHT

Overdag trotseer je de lange etappes, technische pistes, het zand en de uitdagende navigatie. Na de finish begint het tweede deel van je wedstrijddag. Je maakt je motor opnieuw rijklaar, voert het nodige onderhoud uit en lost eventuele technische problemen zelf op.

Dat alles doe je zonder hulp van mecaniciens of een assistentiecrew. Je brengt daarom zelf het nodige gereedschap, de reserveonderdelen en verbruiksmaterialen mee.

ZELFSTANDIG, MAAR GOED ONDERSTEUND

In Malle Moto sta je volledig zelf in voor het onderhoud en de herstellingen aan je motor. De organisatie zorgt wel voor de nodige infrastructuur en logistiek in het bivak. Deze verplichte service kost € 750 per deelnemer en omvat verlichting, elektriciteit, perslucht, een gezamenlijke werktent, werkmat, 2 Seconds-tentje met matras en het dagelijkse transport van twee kisten, bagage en wielen.

Je brengt zelf je gereedschap en reserveonderdelen mee. Hulp van mecaniciens of een assistentiecrew is niet toegestaan.

Daarnaast is gezamenlijk heen- en terugtransport van je motor en materiaal mogelijk vanaf vaste punten in België, Frankrijk en Spanje voor € 500.

Malle Moto is een fysieke, mentale en technische uitputtingsslag. Wie de finish in Saïdia bereikt, beleeft rally-raid in zijn puurste vorm: rauw, intens en onvergetelijk.



THE RAID

No chrono, no stress

De RAID is dé alternatieve manier om de Morocco Desert Challenge van binnenuit te ervaren – zonder tijdsdruk, maar met evenveel avontuur, vriendschap en onvergetelijke momenten.

De Morocco Desert Challenge is in de eerste plaats een échte race, met competitie, moeilijke navigatie, chrono en uitdagend terrein. Maar... de rally is ook toegankelijk voor avonturiers met weinig of geen off-road en/of navigatie-ervaring. Dankzij de “Adventure RAID”-categorie kan iedereen proeven van de adrenaline – zonder tijdsdruk, zonder stress.

PARALLEL PARCOURS

Raiders rijden een eigen off-roadroute, parallel aan het wedstrijdparcours en als gevolg ook met een apart road-book. Op die manier vermijd je de diepe sporen die race trucks maken en aanrijdingen aan hoge snelheid, maar geniet je wel van dezelfde adembenemende landschappen die Marokko biedt. Dagafstanden variëren tussen 250 en 350 km. In totaal leg je zo’n 2500 km af op de 8 race-dagen.

BIVAK TOT BIVAK

Je volgt hetzelfde dagschema als de deelnemers in competitie en doorkruist de woestijn van bivak naar bivak. Onderweg kom je elkaar vaak tegen op vaste punten zoals het mobiele tankstation/broodjespunt te midden van de woestijn op KM200 – het perfecte moment om de adrenaline en energie van de rally op te snuiven en even een adempauze te nemen.

TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN

De Adventure RAID is speciaal ontwikkeld voor wie droomt van woestijn en avontuur, maar slechts beperkte off-road-ervaring heeft. Het is de perfecte instap naar de echte race. Deelnemen kan met je eigen voertuig (Auto, SSV of truck), of kiezen voor een gehuurde 4x4 of SSV via één onze partners.

EXTRA COMFORT & SERVICEOPTIES

- **Huur een 4x4 voertuig – vanaf €220 per dag:**

Geen eigen wagen? Geen probleem! Via de organisatie kan je een volledig uitgeruste Toyota Land Cruiser Prado of vergelijkbaar huren incl. veiligheids- en recovery materiaal zoals zandladders, sleeplint, compressor, etc. Prijzen vanaf 220€ per dag incl. basic service elke avond in het bivak. Slechts 20 voertuigen beschikbaar. Snel beslissen is dus de boodschap!!

- **Eigen voertuig meebrengen? – transport vanaf €2500 (4x4) of 600€ (motor):**

Wie liever met zijn eigen 4x4, motor of SSV deelneemt,

kan gebruik maken van onze transportservice vanuit België naar Marokko en terug. Praktisch en zorgeloos geregeld.

- **Overnachten in een VIP-tent – vanaf €170 per nacht (prijs pp op basis van 2 pers. per tent):**

Verblijf in alle comfort in een ruime, ingerichte tent van maar liefst 25 m² in het bivak, inclusief eigen douche en toilet, echte bedden, verlichting en linnen. Voor wie het avontuur graag combineert met wat luxe en een goede nachtrust.



EXCLUSIEVE BEZOEKERSREIS

Mini-avontuur met maximum comfort

Zoals bij elke editie stellen we ook dit jaar een unieke VIP-bezoekersreis samen voor 25 gelukkigen. Een onvergetelijke mix van cultuur, comfort en avontuur – ideaal om familie, vrienden of klanten de rally mee te laten beleven in stijl.

Tijdens deze 6-daagse all-in roadtrip ontdek je de mooiste landschappen van Marokko én beleef je de rally vanop de eerste rij. Niet zomaar een snelle glimp van veraf, maar een kijk achter de schermen, midden in de actie. Je geniet mee van alles waar de MDC zo geliefd om is: spannende wedstrijden, bruisende ambiance in de bivaks en onze gerenommeerde catering.

's Avonds overnacht je in door ons georganiseerde bivaks op adembenemende locaties. Geen zorgen over materiaal of praktische zaken: wij regelen alles. Comfortabele berbertenten (speciaal voor onze VIP's ingericht) of luxueuze hotelkamers zorgen voor een zorgeloze nachtrust.

Een exclusieve ervaring die je gasten nooit zullen vergeten



WAT KAN JE ZOAL VERWACHTEN?

Dag 1

- Ontvangst op de luchthaven
- Rechtstreekse vlucht naar Marokko (Casablanca) en aansluitend een binnenlandse vlucht naar Errachidia
- Transport naar en verblijf in een prachtig hotel in Erfoud

Dag 2:

- Met 4x4's naar het rally-bivouac van Merzouga
- Check-in in je suite in het rally-hotel
- Met de 4x4's naar strategische locatie(s) op de race track
- Grote BBQ, feest & quality time met de racers

Dag 3:

- Volg de rally via checkpoints & bevoorradingspunten
- Quality time in het laatste woestijn-bivouac nabij Bouarfa
- Overnachting in een comfortabele luxe berbertent met eigen sanitair

Dag 4:

- Ontdek deze prachtige regio met indrukwekkende canyons en oueds
- Zie de racers voorbijkomen op enkele van de mooiste punten van het parcours.
- Je overnacht opnieuw in een comfortabele luxe berbertent met eigen sanitair

Dag 5:

- De finish!
- Iedereen (pers / service crews / organisatie / VIP's) verzamelt aan de finishboog. Spektakel & emotie gegarandeerd.
- Deelname aan diner, prijsuitreiking & memorabele end party
- Overnachting in het 5-sterrenhotel van de rally in Saïdia

Dag 6:

- Shuttle service naar de luchthaven & terugvlucht

Richtprijs pp: €3295

DE 2027 ROUTE

Elke editie van de Morocco Desert Challenge staat garant voor een parcours dat zowel piloten als navigatoren tot het uiterste drijft. Verwacht snelle pistes, technische passages, eindeloze vlaktes, uitgestrekte duinen, zoutmeren, rivierbeddingen en legendarische Dakar-tracks.



Na de succesvolle editie van 2026 keert de Morocco Desert Challenge in 2027 terug naar Ouarzazate, de iconische toegangspoort tot de Sahara. Van daaruit trekken we opnieuw dwars door het ruige binnenland van Marokko, waar de pure essentie van rally-raid wacht: uitgestrekte woestijnlandschappen, indrukwekkende duinen, spectaculaire pistes en vooral heel veel uitdaging.

Na acht intense etappes vol puur offroadplezier bereiken we de Middellandse Zee in het zonovergoten Saïdia, niet ver van de haven van Nador. Daar sluiten we het avontuur traditiegetrouw af met een knallend eindfeest.

ETAPPE 0 - 8-9 APRIL OUARZAZATE

Op donderdag 8 en vrijdag 9 april 2027 start de Morocco Desert Challenge met zijn "scrutineering" in het Marokkaanse Ouarzazate, het Hollywood van Afrika en de poort naar de woestijn. Bivak 0 bevindt zich naast het mooie 4-sterren rally hotel, waar de meeste deelnemers zullen logeren; vlak naast eeuwenoude kasbahs.

ETAPPE 1 - 10 APRIL OUARZAZATE – OUM EL HANCH (PROLOOG)

Een lus van 63 kilometer rond Ouarzazate combineert snelle pistes, zanderige en bochtige secties en uitdagende navigatie. Deze proloog brengt je meteen in het juiste ritme en bepaalt de startvolgorde voor etappe 2. Daarna volgt een verbinding van 199 kilometer naar het eerste woestijnbivak, op zo'n 40 kilometer van Zagora.

Afstand Special 1 = 63 km
Transfert = 199 km

ETAPPE 2 OUM EL HANCH - KSAR TIRAF

Na 25 kilometer over kronkelende bergpistes en de oversteek van de Col/Jebel, duik je de duinen in voor een 45 kilometer lange doortocht door Erg Chegaga. Daarna volgen Lake Iriki, zandige oueds, snelle pistes en verschillende kleine ergs. De vroege duinensectie biedt meteen kansen om verloren tijd weer goed te maken nadien. De dag eindigt in het nieuwe bivak van Ksar Tiraf.

Afstand Special 2 = 329 km
Liaison = 0 km

ETAPPE 3 - 12 APRIL KSAR TIRAF - FEZZOU

Deze volledig nieuwe etappe voert via zanderige en stenige pistes naar een minder bekende regio van Marokko. Snelle WRC-achtige stukken, kleine duinen en fesh-feshzones zorgen voor afwisseling. Een technisch navigatiegedeelte maakt precisie cruciaal en kan de eerste verschillen in het klassement creëren. De finish ligt bij de oase van Fezzou, waar het bivak twee nachten blijft.

Afstand Special 3 : 336 km
Liaison = 0 km

ETAPPE 4 - 13 APRIL FEZZOU - FEZZOU

Twee klassemmentsproeven zorgen voor een bijzonder gevarieerde dag. De eerste combineert snelle pistes, uitdagende navigatie en een volledige doortocht door de duinen van Ouzina. Na een korte pauze volgt een tweede proef over hoogvlaktes en door canyons, kleine duinen en zanderige valleien. Een dynamische lus met voortdurend wisselende ritmes.

Afstand Special 4 = 381 km
Liaison = 0 km

ETAPPE 5 - 14 APRIL FEZZOU – MERZOUGA

Snelle en zanderige pistes, pittige navigatie, duinen en enkele ruwere secties wisselen elkaar voortdurend af. De route loopt door spectaculaire landschappen, over bergpassen en via een oud mijngebied richting Merzouga. Na meerdere ergs eindigt de etappe met een laatste tiental kilometer door de duinen. Aan de finish wacht het traditionele bivak bij Hotel Yasmîna.

Afstand Special 5 = 302 km
Liaison = 0 km

ETAPPE 6 - 15 APRIL MERZOUGA - HASSI EL ARICHA

De dag begint met een 35 kilometer lange doorsteek van Erg Chebbi. Daarna volgen snelle en zanderige pistes, oueds, chotts en navigatiesectoren. Via Boudnib en een lange verbinding bereiken de deelnemers de laatste proef: ongeveer 80 kilometer over berg- en zandpistes tot aan het bivak. Een lange, gevarieerde en veeleisende etappe.

Afstand Special 6 = 466 km
Liaison = 0 km

ETAPPE 7 - 16 APRIL HASSI EL ARICHA - HASSI EL ARICHA

Deze tweede lusdag verkent een prachtige, nauwelijks bekende regio. Zandpistes, oueds, chotts, bergen, kleine duinen en kamelengras vormen een uiterst gevarieerd parcours. Indrukwekkende canyons zorgen voor spectaculaire panorama's, terwijl sporen vaak ontbreken. Navigators spelen dan ook een sleutelrol en piloten kunnen volop genieten van snelle, technische pistes.

Afstand Special 7 = 308 km
Liaison = 0 km

ETAPPE 8 - 17 APRIL HASSI EL ARICHA – SAÏDIA

De slotetappe trekt noordwaarts richting de Middellandse Zee en de finish in Saïdia. Hoewel de proef korter is, bevat ze alle typische MDC-ingrediënten: uitdagende navigatie, snelle pistes, chotts en kleine duinen. De verschillen kunnen tot de laatste kilometers veranderen. Volledige concentratie blijft dus noodzakelijk tot aan de finish.

Afstand Special 8 = 225 km
Tranfer to hotel = 141 km

Op zaterdagavond 17 april vinden de prijsuitreiking en het bijhorend feest van onze rally plaats in een 5-sterrenhotel in Saïdia, vlak aan het strand van de Middellandse Zee. De voertuigen worden veilig bewaakt in de jachthaven, op 600m van het hotel. De ferry-haven van Nador en de internationale luchthavens van Oujda en Nador liggen om de hoek. Eén dag na de rally ben je al terug thuis.

NAVIGATIE

Je weg vinden aan hoge snelheid

Navigatie vormt het kloppend hart van elke rally-raid. Het gaat niet enkel om snelheid, maar vooral om het vinden van de juiste route door geaccidenteerd terrein. Terwijl de piloot het maximum uit zijn machine haalt, moet de navigator razendsnel en foutloos de weg aanwijzen via het roadbook en de gps.

Navigeren doe je in de Morocco Desert Challenge op verschillende manieren, afhankelijk van de categorie waarin je deelneemt

- 1. RALLYE PRO & VINTAGE:** GPS UNIK 4 (tablet) & Sentinel by ERTF
- 2. RAID CATEGORY:** Tripy
- 3. ASSISTANCE / SERVICE:** eigen tablet or smartphone

Zo'n 80% van de deelnemers kiest voor de Rally PRO-categorie. Daarom lichten we deze wat uitgebreider toe. Om van start tot finish de juiste route te vinden én alle verplichte waypoints te verzamelen, heb je het volgende nodig:

GPS UNIK 4 BY ERTF

De GPS UNIK 4, het digitale roadbook is de standaard in alle categorieën: truck, auto, buggy, SSV, motoren en quads. Dit toestel, dat ook gebruikt wordt in alle wedstrijden van het FIA/FIM, het wereldkampioenschap rally/raid en de Dakar, kan enkel gehuurd worden.

De GPS UNIK schakelt zichzelf aan wanneer je in de buurt van het waypoint komt, registreert snelheidsovertredingen en vertelt ons automatisch of je het waypoint gehaald hebt of niet.

Ingebouwd in dit toestel zit ook de "Sentinel", een soort alarmsysteem dat veilig inhalen mogelijk maakt. Wie een concurrent wil inhalen, drukt op de knop van de Sentinel. De piloot die vóór je rijdt, krijgt dan melding dat iemand hem/haar wil inhalen en kan even uitwijken.



FIA-STIJL DIGITAAL ROADBOOK

- Voor elk van de 8 etappes krijg je een roadbook, samengesteld door professionele navigatoren. Vanaf de 2027-editie van de MDC, wordt het roadbook opgesteld volgens de internationale normen van de FIA (incl. type waypoints, kleuren, etc.). De manier waarop het gelezen moet worden, de gehanteerde symbolen en taalgebruik zijn dus identiek aan die van andere grote rally's.
- Het digitale road book, in kleur; zit geïntegreerd in de GPS UNIK 4 tablet en wordt automatisch geactiveerd een half uur voor de start van elke etappe.



ROADBOOKS DOOR SÉBASTIEN DELAUNAY

De roadbooks van de Morocco Desert Challenge worden volledig uitgewerkt door Sébastien Delaunay, een van de meest ervaren copiloten in de internationale rally-raid. Met meer dan 200 rally's,



16 Dakar-deelnames en ruime ervaring als roadbookmaker staat hij garant voor uitdagende navigatie van het hoogste niveau. Zijn expertise draagt bij aan de professionele raceomstandigheden die de MDC tot een ideale voorbereiding op de Dakar Rally en het World Rally-Raid Championship maken.

SAFETY FIRST

Een echte wedstrijd, met veiligheid voorop

De Morocco Desert Challenge draagt niet voor niets de ondertitel “Extreme Rally-Raid”. Lange etappes, uitdagend terrein en een hard klimaat maken het tot een ware krachtproef. Veiligheid is daarom onze absolute prioriteit nummer 1.

BETER VOORKOMEN DAN GENEZEN

ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE KEURING

Elk voertuig ondergaat een strikte keuring. Hoewel de MDC niet onder FIA- of FIM-reglementen valt, hanteren we vergelijkbare veiligheidsvoorwaarden. Rallyvoertuigen moeten o.a. uitgerust zijn met rolkooi, aangepaste stoelen en gordels. Vaak gelden FIA-normen, al is een officiële keuring niet verplicht. Alles in het teken van je eigen veiligheid én plezier.

GPS & SENTINEL-SYSTEEM

Alle voertuigen zijn uitgerust met het Sentinel-systeem, geïntegreerd in de GPS Unik. Dit laat snellere deelnemers veilig waarschuwen bij inhaalmanoeuvres. Geluids- en lichtsignalen beperken de risico's aanzienlijk, zowel bij inhalen als bij stilstaande voertuigen achter een duin of in een blinde bocht.

IRITRACK VOLG- EN COMMUNICATIESYSTEEM

Met Iritrack wordt je locatie en snelheid continu geregistreerd. Bij een harde klap of plots stoppen gaat automatisch een signaal naar PC Course. Dankzij de ingebouwde satellietverbinding kan je bovendien rechtstreeks contact opnemen met de organisatie bij pech of medische nood.



ALS HET TOCH MISGAAT?

HELIKOPTERS, AMBULANCES & MEDISCH TEAM

Langs het parcours staan 2 helikopters, meerdere 4x4-ambulances en een ervaren medisch team paraat. Dit team bestaat uit trauma-artsen, anesthesisten, spoedverpleegkundigen en gespecialiseerde kinesisten van verschillende nationaliteiten – allemaal vertrouwd met extreme omstandigheden.

SWEEPERS: NIEMAND BLIJFT ACHTER!

In de MDC blijft niemand achter in de woestijn. Onze vloot van 5 bezemwagens (MAN KAT's in 4x4, 6x6 en 8x8) haalt gestrande voertuigen op en brengt ze veilig terug naar het bivak. In bijna 20 jaar rallyorganisatie werd nog nooit een deelnemer aan zijn lot overgelaten.



CATERING & BIVOUACS

onder de sterren

De Morocco Desert Challenge staat niet alleen bekend om het avontuur op de piste, maar ook om de gezellige bivaks en de uitstekende catering. Sinds het begin maakt onze keukenbrigade er haar eigen “Dessert Challenge” van, met topgerechten in een unieke setting.

DE CHARME VAN DE WOESTIJN

Een rally-raid is onlosmakelijk verbonden met bivaks. Slapen onder duizenden sterren, op een eindeloze vlakte of aan de rand van de duinen van Merzouga, is een ervaring die je niet vergeet. Natuurlijk hoort een beetje afzien bij het avontuur, maar dat wil niet zeggen dat we je onverzorgd ergens in de woestijn kwakken. Onze bivaks liggen telkens op een nieuwe, bijzondere locatie en zijn voorzien van grote traditioneel Marokkaanse berbertenten waar je kan ontspannen, douches met warm water en Europese toiletten die doorlopend worden schoongemaakt door onze lokale staff.

’s Avonds brandt er een groot kampvuur, klinkt er muziek en deel je verhalen aan de bar, waar Belgische bieren, goede wijn en frisse drankjes tegen vriendelijke prijzen te krijgen zijn. Sinds 2018 is er zelfs een Lounge Bar, compleet met DJ, feestjes en bediening – want rallyrijden is óók vakantie

TOPCATERING

Bij ons geen kampvoedsel of acht dagen couscous, maar een dagelijks feestmaal. Dineren is een ritueel.

Professionele koks bereiden gerechten met zorgvuldig geselecteerde lokale producten en geïmporteerde ingrediënten. Denk aan voorgerechten als gerookte wilde Noorse zalm, “tomates crevettes” met Noordzeegarnalen en buffelmozzarella met parmaham. Hoofdgerechten zoals huisgemaakte vol-au-vent met rozemarijnkrieltjes, een uitgebreide barbecue of entrecôte van lers rund doen je bijna vergeten dat je midden in de woestijn zit. En de desserts maken het helemaal af: een plateau Franse kazen, mousse au chocolat, crème brûlée of rijk gevulde profiteroles met warme chocolade.

BROODJES VAN “ONS MOEDER”

Goed eten geldt niet alleen voor het diner. ’s Morgens staat een royaal ontbijt klaar met vers brood, divers beleg, yoghurt, fruit en gebakken eieren met spek – geen karige croissant met confituur, maar een stevig buffet om de dag goed te starten. Ook onderweg hoef je geen genoeg te nemen met mueslirepen of een zakje noten. Bij de verplichte tankstop wacht rallydirecteur Gert Duson’s moeder met versgebakken broodjes, rijkelijk belegd met bijvoorbeeld gerookte zalm, filet américain of een smoske naar keuze. Niemand vertrekt hier met een lege maag.



ASSISTENTIE OF GEEN ASSISTENTIE

That's the question

Neem je zelf een crew mee of ga je mee met een serviceteam dat alles voor je regelt? Er zijn diverse mogelijkheden, die we hier op een rijtje zetten:.

OPTIE 1: EEN EIGEN ASSISTENTIETEAM

Je service-crew reist mee van bivak naar bivak met een 4x4, busje, camper of truck. Op enkele kilometers na, is de hele assistentieroute geasfalteerd en zijn alle bivaks bereikbaar met een gewoon voertuig. Een 4x4 of 6x6-truck is dus niet noodzakelijk. Alleen voertuigen die als snelle assistentie op de racetracks ingezet worden, moeten als wedstrijdwagen ingeschreven worden en beschikken over permanente vierwielaandrijving.

OPTIE 2: EEN PROFESSIONEEL SERVICETEAM

Heb je geen eigen crew, maar wil je wel op ondersteuning kunnen rekenen? Dan kan je terecht bij een van de (semi-)professionele serviceteams. Zij bieden pakketten aan voor motoren, quads, SSV's en auto's. De prijzen verschillen per aanbieder en het serviceniveau varieert, dus vergelijken loont altijd.



SERVICE TEAMS & CONTACTEN

NEDERLAND

QFF – WIL THEUWS
+31 6 51676666 - wil@qffadventures.nl (SSV's)

BELGIË

MOTOMENTALS – JESSICA LEYNE
+32 499 427449 - cu@motomentals.com (moto's)

SOUL&NATURE – JURGEN VAN ROMPAEY
+32 496 324138 - info@soulandnature.be
(moto's)

DESERT FOXX RACING – WOUTER TYBERGHIEN
+32 475 854393 - sigi@desert-foxx.com (auto's)

MERCIER RACING – PASCAL MERCIER
+32 475 452362 - mercier.pascal@skynet.be
(SSV's)

FRANKRIJK

NOMADE RACING – MANU BRAGA
+33 6 15122260 - manu@nomade-racing.com
(moto's & quads)

MAUTRET RACING – SYLVAIN MAUTRET
+33 6 70289258 (auto's)

ATVO-MAROC – CHRISTOPHE SAHUC
+ 33 07 51 57 64 23 - atvo@orange.fr
(auto's, SSV's, moto's & quads)

VERENIGD KONINKRIJK

MOTE RALLYSPOOT – JOE MERCER
+44 7429 506385 - hello@moterallysport.com
(moto's, quads)

ISRAEL

CHARLY GOTLIB
+32 475 363200 - cgo@vegotex.com
(officieel agent))

ITALIË

AGOSTINO RIZZARDI
+39 348 225 39 49 - agostino.rizzardi@guerrieri-
rizzardi.it

JAZZ TECH OFF ROAD – LORENZO CENZI
+39 3664777112 - jazztechoffroad@gmail.com
(auto's)

R-TEAM / TH-TRUCKS – RICKY RICKLER-
+39 338 1502307 - ricky@rteam.it

DUITSLAND, OOSTENRIJK, NOORD-ITALIË, HONGARIJE, SLOVENIË & KROATIË

DESERT SOUL RALLY TEAM – TILÉN
GABROVŠEK
+38 641744255 - tilen@desertsoul.com (moto's)

PORTUGAL

JOSÉ MARQUES
+351 918230603 - zmtmarques@gmail.com
(officieel agent)

MARIO PATRAO
+351 968061728 - geral.rrmotos@hotmail.com
(moto's & quads)

SPANJE

CLUB AVENTURA TOUAREG – ALBERTO YAÑEZ
+34 647142810 (moto's & quads)

NOMADAS ADVENTURE – HERMAN
SAMANIEGO
+41 765839180- info@nomadasadv.com (moto's)

TSJECHIË, SLOVAKIJE POLEN & HONGARIJE

ULTIMATE DAKAR – TOMAS OUREDNICEK
+420 605228900 - tomas@ultimatedakar.com
(auto's, trucks)

KRZYSZTOF WICENTOWICZ
+48 500111689, wincent@pro2.pl (auto's, SSV's)

ZWITSERLAND

ZZ KUSTOM – STÉPHANE ZOSSO
+41-218220818 - info@zzkustom.com (auto's &
SSV's)

DESERT-FOX.CH – HERBERT BRUNNER
+41 794555230- herbert.brunner68@gmail.com
(moto's)

NOMADAS ADVENTURE – HERMAN
SAMANIEGO
+41 765839180- info@nomadasadv.com (moto's)

MEXICO

NOMADAS ADVENTURE – HERMAN
SAMANIEGO
+41 765839180- info@nomadasadv.com (moto's)

INSCHRIJVING & TARIEVEN

Hoe kan ik me inschrijven voor de MDC2027

De prodedure voor de registratie, facturatie en het verzamelen van alle team informatie verloopt volledig digitaal via het ‘Competitor Control’-systeem.

Sinds 2017 gebruiken we Competitor Control, een inschrijfsysteem ontwikkeld door het Nederlandse IT-bedrijf Weerdenburg Web Works. Heb je eerder deelgenomen, dan staan je gegevens al in het systeem. Je hoeft dus niet opnieuw alles in te vullen: aanmelden met hetzelfde e-mailadres volstaat om je gegevens te controleren en te bevestigen. Alles is bovendien goed

beveiligd en blijft vertrouwelijk – zelfs je teammanager krijgt hier geen inzage in.

Het systeem is volledig web-based en daardoor eenvoudig toegankelijk. Facturen worden automatisch aangemaakt en zijn direct te downloaden. Daarnaast ontvang je handige automatische e-mails wanneer een deadline nadert of er informatie ontbreekt.

WAT IS INBEGREPEN?

- Deelname aan het tiendaagse evenement
- Burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering organisatie voor wedstrijd
- Toegang en verblijf in de bivaks
- Dagelijkse lekkere catering (ontbijt, lunch, diner)
- Medische assistentie tijdens het evenement door het medisch team van de organisatie (met o.a. medische helicopter)
- Perfecte digitale roadbooks volgens FIA-normen

- Huur Tripy (digitaal roadbook) voor deelnemers in de Adventure Raid
- Berging van voertuig door de bezemwagens indien nodig
- Begeleiding bij douaneformaliteiten in Nador
- Award ceremony, feestelijk diner en overnachting in een vijfsterrenhotel aan de finish
- Morocco Desert Challenge T-shirt en rally trofee
- Een ongelooflijke ervaring

WAT IS NIET INBEGREPEN?

- Huur GPS Unik 4 & Sentinel (500€ excl.)
- Huur Iritrack tracking-systeem (500€ excl.)
- Transport en reis naar Marokko en terug
- Brandstof
- Race-verzekering (vanaf 195€)
- Hotelovernachtingen vóór de start van de rally

BETALINGSVOORWAARDEN

- Om te kunnen genieten van het voordelige inschrijvingstarief, dient een voorschot van 1000 euro per persoon betaald te worden op het rekeningnummer van JOWI Reizen in België vóór het verstrijken van de periodieke deadline. Dit geldt zowel voor personen in wedstrijd als

voor de service-crew. Indien het bedrag van 1000 euro per persoon niet betaald wordt vóór de vastgelegde deadline van de geselecteerde prijscategorie, betaal je automatisch de inschrijvingskosten van de volgende periode.

- Het resterende bedrag dient betaald te worden vóór 1 februari 2027.

ANNULERINGSVOORWAARDEN

- Annulering dient per aangetekend schrijven gemeld te worden aan Jowi Reizen, Prins Albertlaan 29, 3800 St-Truiden, België.
- Restitutie van het voorschot is niet mogelijk; daarom raden we iedereen aan om een geldige annuleringsverzekering af te sluiten.

1. TARIEVEN - MOTOREN & QUADS

	DATUM	RESERVATIEKOST
RATE 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 4200
RATE 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 4600
RATE 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 5000

2. TARIEVEN - AUTO'S / SSV'S / BUGGIES

	DATUM	PILOOT & AUTO	CO-PILOOT
RATE 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 4950	€ 3650
RATE 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 5350	€ 4050
RATE 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 5750	€ 4450

3. TARIEVEN - TRUCKS

	DATUM	PILOOT & TRUCK	CO-PILOOT	2 ^{DE} CO-PILOOT
RATE 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 5350	€ 4050	€ 3450
RATE 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 5750	€ 4450	€ 3850
RATE 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 6150	€ 4850	€ 4250

4. TARIEVEN - ASSISTENTIEVOERTUIGEN

	DATUM	PILOOT & VOERTUIG	CO-PILOOT	EXTRA PASSAGIER
4x4	RATE 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 2750	€ 2150
	RATE 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 2850	€ 2250
	RATE 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 2950	€ 2350
VAN/CAMPER	RATE 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 3000	€ 2150
	RATE 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 3100	€ 2250
	RATE 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 3200	€ 2350
TRUCK	RATE 1	01/08/2026 - 15/09/2026	€ 3250	€ 2150
	RATE 2	16/09/2026 - 30/11/2026	€ 3350	€ 2250
	RATE 3	01/12/2026 -15/02/2027	€ 3450	€ 2350

MDC 2026

bedankt zijn deelnemers









TOT SLOT



Beste rally-fan,

Ik hoop dat je met plezier de brochure hebt bekeken en deze als nuttig hebt ervaren. De 2027 editie van de Morocco Desert Challenge wordt opnieuw een onvergetelijk rally-avontuur, uniek in zijn genre. Spectaculairder dan ooit, maar gezellig als altijd.

We garanderen:

- Een volledig vernieuwde, uitdagende en gevarieerde route
- 100% FIA roadbooks, gecontroleerd door een navigator van de FIA
- Langere specials dan eender welke rally-raid
- Een groot internationaal deelnemersveld dus echte competitie
- Een categorie voor iedereen (rally pro/Vintage/raid/VIP/assistentie)
- Een groot Europees medisch team inclusief helikopters
- Top-catering zoals geen enkele andere rally-raid dat heeft
- Comfortabele bivaks in de woestijn en een vijfsterrenhotel aan de finish
- Kampvuur, bar-time en gezelligheid troef
- Een fantastisch avontuur om nooit te vergeten

Hopelijk ontmoeten we elkaar (opnieuw) in april 2027 in het mooie Marokko.

Met sportieve groeten,
Gert



HEB JE EEN VRAAG? AARZEL NIET EN CONTACTEER ONS

Gert Duseon

- mobiel: +32 (0)475 50.36.50
- gert@morocco-desert-challenge.com





WWW.MOROCCO-DESERT-CHALLENGE.COM

